

Conception, construction et homologation de remorques de transport jusqu'à 3,5 t de PTAC

Annonce V51729 mise à jour le 19/06/2019

Description générale

Fiche d'identité de la société

Forme juridique	EURL
Ancienneté de la société	Entre 5 et 10 ans
Localisation du siège	Vienne

Résumé général de l'activité

Conception, construction et homologation auprès de la DREAL, de remorques de transport jusqu'à 3 500 kg de PTAC.

Remorques routières à essieux classiques ou abaissables hydrauliquement sur mesure.

Un système innovant permet en option d'abaisser hydrauliquement l'ensemble de la remorque pour faciliter le chargement.

Il s'agit de répondre à des demandes d'entreprises ou de particuliers cherchant une solution pérenne à un problème de transport de marchandises.

La conception de la remorque se réalise autour de la marchandise à transporter.

Le premier teardrop est en cours de réalisation.

L'activité s'étend également à la réalisation de tuning sur remorques, de pièces en résine polyester, de surface de tremplin de ski nautique.

Un projet de caravane innovante est en cours d'étude ainsi qu'un projet de remorque de transport adapté derrière une bicyclette électrique.

L'entreprise développe aussi une activité d'homologation isolée de véhicules en non conformité du fait d'une modification d'usage.

En plus

La société possède une ou plusieurs **marques** déposées à l'INPI

Éléments chiffrés

Année de référence	2018
--------------------	------

Fonds propres

10 k€

Dettes financières

00 k€

En k€/année	2016	2017	2018	2019
CA		60	70	
Marge brute		10	30	
EBE		1	10	
Rés. Exp.		1	5	
Rés. Net		1	5	
Salariés		1	1	

Indications concernant les éléments chiffrés

L'originalité du concept de construction et des solutions employées permet de créer des remorques uniques ; la création requiert du temps dont il convient d'avoir l'élégance de ne pas lui en tenir rigueur.

La satisfaction apportée par la réalisation des projets nourrit la passion et permet de toujours aller plus loin.

Positionnement concurrence

Positionnement par rapport au marché

Le marché de la remorque est aujourd'hui le domaine du groupe Trigano qui a racheté ces dernières années bon nombre de petits et moyens constructeurs.

Il en résulte une uniformité de l'offre qui limite les possibilités de personnalisation et d'adaptation des remorques au transport des marchandises.

Un bon nombre d'entreprises et de particuliers recherchant des solutions pérennes à leur problématique de transport se tournent vers la construction sur mesure et la réception isolée même si le coût final de l'opération peut paraître élevé.

Il convient de ne pas essayer de comparer les prix par rapport au marché car l'offre sur mesure n'a pas d'équivalent en terme de solution technique et de finition.

Concurrence

La concurrence s'exerce sur le marché de la remorque grande distribution pour des produits standards répondant aux besoins du plus grand nombre.

Dans le domaine de la remorque sur mesure, c'est le client qui est demandeur d'une solution pérenne de transport.

Pour les professionnels en recherche de remorques, le prix revêt moins d'importance eu égard au service attendu par la dite remorque qui est considérée comme un outil de travail.

Pour le particulier, ce peut être la mise en valeur d'un objet transporté (voiture par exemple) qui motive l'acte d'achat.

En général, ce type de particulier recherche d'abord un produit spécifique et achète donc une remorque au lieu d'acheter un prix.

Il existe aujourd'hui peu de constructeur de remorques sur mesure, certains se contentant de modifier des modèles de grande série.

Points forts

L'entreprise est une petite unité de production de remorques toutes plus particulières les unes que les autres. Chaque client est longuement écouté, interrogé et c'est le client qui détermine les éléments constitutifs de la remorque autour du chargement à transporter.

La société construit des remorques dans des domaines différents et l'expérience acquise dans un domaine est souvent utile dans les autres domaines.

Les demandes les plus pointues peuvent être satisfaites en particulier pour les équipements de tuning.

L'axe principal autour duquel la remorque est construite est la fonctionnalité et la praticité ; ensuite, il convient de parler de durabilité du produit.

C'est pourquoi les remorques sont construites avec des matériaux conçus pour résister à la corrosion et pour durer dans le temps.

S'agissant d'un investissement, il s'agit de proposer au client une remorque sur laquelle aucun service après vente ne sera effectué eu égard à la qualité de la construction et de la finition.

En ce qui concerne la diversité, la société se propose d'étudier toute demande de remorques dans le cadre de la réglementation en vigueur.

L'expérience des réceptions isolées auprès de la DREAL, a permis de développer l'activité de mise en conformité des cartes grises des véhicules dont les usages ont été modifiés au cours du temps.

La construction de remorques fourgon a permis en parallèle le développement de la fabrication de pièces spécifiques en polyester, notamment des pièces de carrosserie de camping car anciens, des tapis de tremplin de ski nautique.

Points faibles

Il s'agit d'une petite entreprise où fusent des idées de remorques à toute heure, ...

Il manque seulement un peu de temps pour fabriquer des créations de prototypes permettant de se lancer sur de nouveaux créneaux de remorque (les vans en particulier) et il manque aussi du financement pour de tels projets.

Il conviendrait de structurer quelque peu le développement qui évolue pour l'instant au gré des demandes des clients.

Le travail ne manque pas, l'artisanat reste un domaine où seuls les passionnés peuvent survivre, ...

Infos sur la cession

La retraite approche et le développement de la société continue. Le dirigeant propose donc d'aider le repreneur pendant un certain temps afin qu'il s'acclimate à l'ambiance "remorques sur mesure" si ce monde ne lui est pas familier.

Il s'agit pour le repreneur de se lancer dans une aventure ou chaque projet de remorque reste un défi.

Profil recherché

Personne physique ou morale

Complément

La connaissance de la technique de la remorque est un plus ; il est également nécessaire d'être compétent en électricité, en hydraulique, en construction métallique, en carrosserie industrielle type panneaux sandwich, en dessin industriel, en menuiserie.

Les domaines d'intervention sont très divers ce qui rend le métier très varié et très passionnant.

La créativité et le sens pratique sont indispensables.

Les bases techniques et le développement ont nécessité plusieurs années d'incertitude sur la viabilité du projet ; aujourd'hui, un développeur d'entreprise peut permettre à l'entreprise d'acquérir une notoriété et une reconnaissance plus importante dans le milieu de la remorque, particulièrement en rapport avec les projets de développement en cours.